



MOBILITÀ SOSTENIBILE Anno Scolastico 2020-2021

**MOBILITA'
SOSTENIBILE**
A SCUOLA
IN BICI



Sondaggio Come si muovono gli olgiatesi?

Vorremmo raccogliere il vostro punto di vista in merito, per questo abbiamo realizzato un questionario molto semplice

https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSdeveJDj_yivs42N2-i3jQxwu_y5KL9KqTo3msero49M0Zn1g/viewform?usp=sf_link
Quali sono le strade da migliorare per promuovere la mobilità sostenibile? Facci sapere la tua compilando il questionario (2 min)!

Il questionario è rivolto a tutti gli olgiatesi, dateci una mano a condividerlo: più risposte riceviamo, meglio è!
#olgiatesimuove #olgiatebiketowork

Leonardo Richiusa

Assessore all'Ambiente e alla Mobilità



OLGIATEBIKETOWORK Ottobre 2020!

Sono stati percorsi 2929 km in bicicletta che corrispondono a 352 kg di CO2 non emessa. 2929 km sono tanti! È la distanza tra Olgiate Olona e Copenhagen (Andata e ritorno!).

Il progetto #olgiatebiketowork contribuisce a ridurre il traffico motorizzato e a rendere più

pulita l'aria per tutti! Grazie a tutti gli olgiatesi che si recano al lavoro in bicicletta!
#olgiatebiketowork
#mobilitàsostenibile
#olgiateinbici


Leonardo Richiusa

Assessore all'Ambiente e alla Mobilità

Ottobre 2020: l'Amministrazione Comunale lancia il progetto BIKEtoWORK (quando pedalare fa bene alla salute, all'ambiente e al portafoglio)

e riconosce ad ogni partecipante
Un contributo economico di 25 centesimi a Km percorso con bici tradizionale e 20 centesimi a Km percorso con bici a pedalata assistita per un massimo di € 5,00 al giorno.

COMUNICATO STAMPA



Riprende il progetto BIKE TO WORK – Quando pedalare fa bene alla salute, all'ambiente e al portafoglio.

Visto il successo dell'edizione 2020, che ha consentito di erogare un incentivo economico di euro 4.400,00 a 44 cittadini olgiatesi, che hanno percorso complessivamente 17.605 km con un risparmio di emissione in atmosfera di 2.112 kg di CO2, con delibera 23/2021, la Giunta comunale ha deciso di replicare anche nel 2021, ampliando la platea dei partecipanti.

Infatti il bando 2021 è destinato ad individuare 60 (sessanta) lavoratori maggiorenni e/o studenti ultrasedicenni residenti o dimoranti ovvero non residenti ma aventi sede di lavoro in Olgiate Olona, i quali, decidendo di abbandonare l'uso del veicolo a motore privato (ad esempio automobile, motocicletta, scooter, ciclomotore, ecc.) utilizzeranno la bicicletta nel tragitto casa-lavoro/scuola e viceversa.

Possono partecipare al progetto i titolari dei seguenti REQUISITI prioritari

- 1.1 **studenti** dai 16 anni compiuti muniti di autorizzazione degli esercenti la potestà genitoriale ovvero studenti maggiorenni, **residenti e/o dimoranti a Olgiate Olona**, con sede di studio (scuola/università) nel territorio regionale lombardo;
- 1.2 **Lavoratori** maggiorenni **residenti e/o dimoranti a Olgiate Olona** che hanno sede di lavoro ad Olgiate Olona o nei comuni limitrofi (percorso in bicicletta diretto);
- 1.3 **Lavoratori "pendolari"** maggiorenni **residenti e/o dimoranti a Olgiate Olona** che hanno sede lavorativa in altri comuni anche non limitrofi e che utilizzano il treno tramite le stazioni ferroviarie per andare al lavoro (percorso intermodale treno e bicicletta);
- 1.4 **Lavoratori non residenti e/o dimoranti ad Olgiate Olona**, ma che hanno sede di lavoro in Olgiate Olona. Il progetto avrà inizio il 1° aprile 2021 e avrà durata di 5 mesi, terminando il 31 agosto 2021.

Il Comune riconosce ad ogni utente partecipante a BtoW 2021 un contributo economico, così fissato:

- a) utente con **bicicletta tradizionale**: 25 centesimi a chilometro effettivamente percorso.
- b) utente con **bicicletta a pedalata assistita**: 20 centesimi a chilometro effettivamente percorso.

Il tetto massimo giornaliero è di euro 5,00 (cinque/00), con un minimo giornaliero di percorrenza casa-lavoro e viceversa di almeno km 2; verranno considerati solo ed esclusivamente i giorni lavorativi, per un massimo di sei giorni alla settimana, mentre il tetto mensile pro capite è di euro 50,00 (cinquanta/00).

L'incentivo economico, il cd "bonus mobilità" consiste in ticket restaurant in formato cartaceo, del valore nominale di 5 euro, della ditta DAY RISTOSERVICE SPA, spendibili in numerosi esercizi alimentari, bar e ristoranti della zona, che potranno essere ritirati presso il Comando di Polizia locale entro il giorno 10 del mese successivo.

È previsto un **BONUS MENSILE**: chi avrà percorso più chilometri, determinati dalla sommatoria di tutti i chilometri effettivamente monitorati nell'arco del mese, per qualsiasi tipo di spostamento (ossia per andare al lavoro, per andare a scuola, per sport, per svago, per fare la spesa, ecc.) potrà ottenere un beneficio economico aggiuntivo di 20,00 euro per le bici tradizionali e 10,00 euro per le bici a pedalata assistita. Ciascun beneficiario potrà ottenere il bonus una sola volta nell'arco della durata del progetto.

I chilometri percorsi dovranno essere "convalidati" con utilizzo della app STRAVA nella versione gratuita, per questo è richiesta la dotazione di uno smartphone.

Per maggiori dettagli leggere il "Disciplinare" pubblicato sul sito web del Comune.

Le iscrizioni si aprono dal 1° marzo 2021 e si chiudono alle ore 13 del 19 marzo 2021.

La domanda di partecipazione, compilata in ogni sua parte, sottoscritta dal candidato e, se minorenni, anche dal proprio genitore, da effettuarsi sul modello predisposto e pubblicato sul sito del Comune insieme alla Informativa Privacy, può essere consegnata *brevi manu* all'Ufficio Protocollo del Comune di Olgiate Olona in Via Luigia Greppi n. 11, negli orari d'ufficio, oppure inviata tramite pec: comune.olgiateolona@pec.regione.lombardia.it.

Verrà data priorità a coloro che non hanno partecipato alla edizione 2020 del progetto Bike to Work. Fra i già partecipanti che presenteranno domanda per il 2021, verranno privilegiati coloro che hanno effettuato il maggior numero di chilometri percorsi.

Per ulteriori informazioni, contattare il Comando di Polizia Locale al telefono 0331.608732 oppure alla email: biketowork@comuneolgiateolona.it.





BIKE TO WORK: PARTECIPA AL SONDAGGIO!

Il progetto Bike to Work, nonostante i vincoli imposti dall'emergenza epidemiologica, sta andando avanti e terminerà il 31 dicembre 2020. Nell'occasione abbiamo predisposto un questionario ai partecipanti al progetto sulla qualità del loro muoversi in Olgiate. Abbiamo pensato di allargare tale questionario, a tutti gli olgiatei. E' molto semplice ed impegna due minuti. Non vengono chiesti nominativi e i dati saranno trattati in forma aggregata, nel pieno rispetto della privacy Il questionario è rivolto a tutti gli olgiatei, dateci una mano a dividerlo: più risposte riceviamo, meglio è! [Partecipa!](#)

abbiamo invitato alunni, genitori e tutto il personale scolastico a compilare questo sondaggio



Questionario sulla Mobilità - Olgiate Olona

Abbiamo bisogno del tuo contributo per migliorare l'efficienza degli spostamenti all'interno del nostro territorio!

*Campo obbligatorio

Il questionario è anonimo, i dati raccolti saranno trattati in modo aggregato nel rispetto della legge sulla privacy

Età (1/11) *

- 8-18 anni
- 19-26 anni
- 27-35 anni
- 36-50 anni

Sesso (2/11) *

- Femmina
- Maschio
- Altro

Tragitto Casa-Lavoro: Qual è la distanza? (3/11) *

- 0-2 km
- 2-4 km
- 4-6 km
- 6-8 km
- +8 km

Tragitto Casa-Lavoro: Quanto ci impieghi? (4/11) *

- 0-10 minuti
- 10-15 minuti
- 15-25 minuti
- 25-35 minuti
- + 35 minuti

Tragitto Casa-Lavoro: Quale mezzo di trasporto usi? (5/11) *

- A piedi
- Bicicletta
- Automobile
- Autobus
- Treno
- Monopattino
- Altro

Tragitto Casa-Lavoro: Quanto spendi in un mese (abbonamenti, parcheggio, carburante, manutenzione del mezzo)? (6/11) *

- 0-20 €
- 20-50€
- 50-100€
- + 100€

Quali strade all'interno del Comune di Olgiate Olona consideri poco sicure? Spiega brevemente perché. (7/11) *

La tua risposta

Tragitto Casa-Lavoro: Cosa faresti per migliorare la sicurezza di quella/e strada/e? (8/11) *

- Ridurre la velocità dei veicoli
- Migliorare le condizioni del manto stradale
- Realizzare un'infrastruttura ciclabile continua e riconoscibile
- Altro: _____

In quali stagioni usi la bicicletta? (è possibile selezionare più di una risposta) (9/11) *

- Autunno
- Inverno
- Primavera
- Estate

Per quali spostamenti usi la bicicletta? (10/11) *

- Fare la spesa
- Fare commissioni
- Andare al Lavoro
- Andare a scuola
- Accompagnare i figli a scuola
- Uscire alla sera

Secondo te quali azione dovrebbe attuare l'Amministrazione Comunale per incentivare la mobilità sostenibile? (11/11) *

- Creare una rete di piste ciclabili continue, riconoscibili e comode
- Creare una Zona a Traffico Limitato (ZTL) nel centro storico per favorire gli esercizi commerciali
- Moderare la velocità degli automobilisti
- Creare le "strade scolastiche", uno spazio a misura di bambino davanti alle scuole
- Installare rastrelliere sicure per parcheggiare le biciclette
- Intensificare i controlli e sanzionare comportamenti illeciti (eccesso di velocità, divieto di sosta, ecc.)
- Potenziare il progetto "Olgiate Bike to Work" includendo anche gli studenti delle scuole elementari e medie
- Altro: _____

Dal BIKEtoWORK al BIKEtoSCHOOL ~~il passo~~ è breve....

la pedalata

Bike to work

Il progetto continua e si allarga anche alle Scuole medie

Anche quest'anno, seppure con molta fatica perché le risorse a disposizione non sono molte, riusciremo a continuare il progetto Casa-Lavoro in bicicletta, ampliando la platea dei partecipanti.

La nostra Amministrazione, il nostro Sindaco Giovanni Montano in primis ed il nostro comandante della Polizia Locale Alfonso Castellone hanno voluto fortemente che questa esperienza così preziosa avesse seguito, visto l'effetto che ha avuto nella stagione passata: l'iniziativa è stata sicuramente molto apprezzata e seguita sia per l'azione di sensibilizzazione e comunicazione, sia per l'aspetto riguardante la tutela dell'ambiente e della salute.

Accompagnare il cittadino all'uso di un modello alternativo per la mobilità porta numerosi vantaggi, il primo è sicuramente capire che la strada è di tutti, quindi occorre avere

attenzione ai ciclisti ed ai pedoni quando si diventa automobilisti; si riesce ad individuare i percorsi (strade) cardini più utilizzati, da mettere quindi in forte protezione; si arriva a far capire che andare in bicicletta un'ora al giorno evita la sedentarietà: quante malattie del mondo moderno sono direttamente o indirettamente favorite dalla ridotta attività fisica? Ipertensione, obesità, diabete, perfino malattie neurodegenerative come Alzheimer e Parkinson.

La partecipazione dei cittadini aiuterà anche in questa nuova edizione a fornire consigli e suggerimenti mirati e consapevoli per migliorare il nostro paese.

Avere concittadini ciclisti, felici finalmente di essere valorizzati per il loro grande contributo alla tutela dell'ambiente, è credere che incentivare una mobilità meno inquinante sia giusto, ma incentivarne una ad inquinamento zero sia puro spettacolo.

Altri motivi a sostegno dell'iniziativa? In questo momento di distanziamento sociale, la bicicletta appare essere un mezzo che certamente aiuta a mantenerlo e, in più, nel periodo difficile che stiamo attraversando, un contributo economico concreto dato ai cittadini può solo far bene.

Una novità dell'edizione 2021 riguarda le scuole: in collaborazione con gli insegnanti che si occupano del progetto green school, saranno inserite nel progetto anche le scuole medie. Naturalmente sarà utilizzato un diverso modello di monitoraggio, si opererà per classi e non per singoli e verrà conteggiato il numero di km totali fatti con la bicicletta e solo alla fine dell'anno scolastico verranno premiate le classi in base alla loro performance

In ultimo, un ulteriore elogio a questa nostra iniziativa: con soddisfazione possiamo dire di essere già stati contattati da alcuni Comuni che chiedono questo modello di progetto per poterlo replicare anche sul loro territorio.

Leonardo Richiusa
Assessore all'Ambiente e alla Mobilità



...ora tocca a noi !!!



A scuola in bici per dire sì alle strade scolastiche

28 APRILE 2021

BAMBINI BICICLETTA BIKE TO SCHOOL STRADE SCOLASTICHE

L'appuntamento dell'evento a favore delle strade scolastiche è fissato per venerdì 30 aprile 2021: saranno moltissimi i bambini e le bambine che andranno in bici a scuola a Torino, Roma, Milano, Genova, Bologna, grazie a numerose associazioni che promuovono l'uso della bicicletta e il rispetto dell'ambiente e che proprio in questa data rilanciano nuovamente insieme il Bike to School, ossia l'andare a scuola in bici in maniera organizzata.



“L'occasione è buona per ricordare che la mobilità sostenibile e attiva è la migliore soluzione ai problemi di qualità dell'aria delle nostre città e di distanziamento a maggior ragione in questo momento in cui le scuole hanno ripreso a pieno regime e i mezzi pubblici vanno sottodimensionati. Al tempo stesso vogliamo sostenere l'attivazione e la sperimentazione di molte strade/zone scolastiche (come previsto all'interno del DL Semplificazioni), che sta avvenendo con nostra gioia in molte città e che andrebbe estesa alle strade delle scuole di ogni ordine e grado”, scrivono le numerose associazioni* che hanno redatto un comunicato congiunto per lanciare l'evento.

Ancora una volta, attraverso la pratica del Bike to School, i promotori dell'evento vogliono ricordare a genitori, insegnanti e amministrazioni l'importanza della mobilità attiva per i bambini, liberando le aree davanti agli ingressi delle scuole dal traffico a motore, sia per garantire sicurezza sia per contribuire ad una migliore qualità dell'aria.

E in particolare chiediamo al più presto alle Amministrazioni locali:

- di istituire zone scolastiche davanti a ogni scuola;
- di pianificare e mettere in sicurezza, anche attraverso un utilizzo più diffuso delle corsie ciclabili, gli itinerari casa-scuola per favorire la mobilità ciclistica/micromobilità;
- di spingere verso l'adozione dei mobility manager scolastici come già previsto dalla legge 221 del 28 dicembre 2015, tuttora ampiamente ignorata;
- di attrezzare tutte le scuole con rastrelliere e consentire il parcheggio interno dove possibile per poter parcheggiare in sicurezza le biciclette.

L'appello dei promotori dell'evento di venerdì 30 aprile 2021: *“Invitiamo genitori e insegnanti a partecipare e organizzare un 'Bike to School' nella propria scuola o nel proprio quartiere”.*

Organizzando piccole masse critiche colorate, si contribuisce a restituire le strade alle persone. Chi vuole aderire e promuovere un appuntamento di “Bike to school” nella propria scuola può scrivere ai seguenti indirizzi cittadini per avere un supporto nell'organizzazione e promozione:

**Naturalmente abbiamo aderito all'iniziativa ma la pioggia ci ha letteralmente messo i bastoni tra le ruote....
L'appuntamento –però–
è solo rimandato!**





**ISTITUTO COMPrensIVO BEATO CONTARDO FERRINI
SCUOLA SECONDARIA DI PRIMO GRADO «DANTE ALIGHIERI»
OLGIATE OLONA (VA)
A.s. 2020-21**

Coordinamento GREEN TEAM: Miriam Lupi e Roberta Varisco